

DECYZJA NR 78 / 2023 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51, ust. 1 pkt. 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.), w związku z art. 4 ust. 2, pkt. 1 tejże ustawy, przepisu art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jaktorów, z dnia 9 stycznia 2023 r.

U S T A L A M

następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym, polegającej na budowie parkingu pomiędzy drogą powiatową nr 1515W (ul. Pomorska), a drogą wewnętrzną (ul. 1 Maja) obręb Chylice-Kolonia wraz z przebudową zjazdów oraz budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej, na terenie działek o nr ewid. 64/5, 64/6, 68/1, 68/2, 359/2 oraz 359/4 położonych we wsi Chylice-Kolonia oraz na terenie działki o nr ewid. 237/7 położonej we wsi Jaktorów, gm. Jaktorów.

1. Rodzaj inwestycji

Obiekt infrastruktury technicznej – budowa i przebudowa parkingu, ciągów komunikacyjnych (drogi wewnętrzne, drogi manewrowe jako ciągi pieszo – jezdne, chodniki) i zjazdów oraz budowa i przebudowa infrastruktury technicznej towarzyszącej, tj. oświetlenia zewnętrznego wraz z linią zasilającą, odwodnienia, kanalizacji deszczowej, wraz z niezbędnymi rozbiórkami i demontażem.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu, oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych.

2.1 Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego

- na etapie projektowania należy uwzględnić możliwość dojazdu do nieruchomości położonych w obrębie inwestycji;
- projekt winien zapewniać możliwość docelowej realizacji zjazdów w poziomie chodników,
- udział powierzchni biologicznie czynnej – minimum 20%.

2.2 Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- inwestycja nie narusza obszarów chronionych w zakresie ochrony zabytków, w rozumieniu art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.);
- przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
- w liniach rozgraniczających inwestycji znajdują się grunty opisane w rejestrze gruntów jako użytki: „dr”, „Bi”, „Bp”. Grunty te, nie wymagają uzyskiwania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne;

- przy wykonywaniu planowanej inwestycji, na Inwestora nakłada się obowiązek do przestrzegania zapisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) oraz zastosowania rozwiązań projektowych nie powodujących uszkodzeń lub pogorszenia warunków funkcjonowania urządzeń melioracyjnych,
- w przypadku przeprowadzenia w pobliżu roślinności wysokiej prac ziemnych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w obrębie bryły korzeniowej drzew należy wykonać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom lub krzewom oraz zapewnić maksymalną ochronę istniejących drzew i krzewów,
- zakaz wycinki drzew, wymagających uzyskania zezwolenia, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.), nie kolidujących bezpośrednio z inwestycją;
- w wyniku planowanej inwestycji nie będą występować substancje szkodliwe, odpady, wibracje i wysoki poziom hałasu;
- w ramach odwodnienia terenu, w ulicy 1 Maja, w miejscu wykonania zatoki postojowej, funkcję rowu przydrożnego przejmie rów kryty w postaci kanalizacji deszczowej z planowanym odpływem w kierunku istniejącego rowu, tj. w kierunku północnym ulicy 1 Maja. Natomiast odwodnienie projektowanego parkingu na dz. nr ewid. 68/1, jak i na dz. nr ewid. 64/5 i 64/6 przewiduje się poprowadzić w kierunku drogi powiatowej nr 1515W (ul. Pomorska) i włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Pomorskiej (dz. nr ewid. 237/7).

2.3 Warunki i szczegółowe zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z sieciami i innymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy uzgodnić z gestorami odpowiednich mediów i na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy Starostwie Powiatowym w Grodzisku Mazowieckim oraz dostosować się do warunków zawartych w protokole z narady;
- projektowana inwestycja nie powinna ograniczać kompleksowego uzbrajania terenu w sieć wodociągową, kanalizacyjną, gazową i telekomunikacyjną, czy energetyczną,
- przy wykonywaniu planowanej inwestycji, w sąsiedztwie obszarów kolejowych, należy przestrzegać zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. (Dz. U. z 2008 r. Nr 153 poz. 955).;
- planowana inwestycja winna uwzględniać wymogi w zakresie wynikającym z przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, z późn. zm.);
- powierzchnia jaką zajmą budowane parkingi wynosi 1079 m² (~82 szt.), ciągi komunikacyjne (drogi wewnętrzne, drogi manewrowe jako ciągi pieszo - jezdne) - 1123 m², chodniki - 498 m², pobocza - 11 m²;
- parkingi oraz ciągi komunikacyjne (drogi wewnętrzne, chodniki) wraz ze zjazdami będą wykonane z kostki betonowej na ławie betonowej z oporem;
- w ramach budowy oświetlenia drogowego dopuszcza się lampy na słupach aluminiowych o maksymalnej wysokości 12 m. i opraw do lamp sodowych lub ledowych o mocy 50 ÷ 150W. Pod drogami i w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy przewidzieć kable na rurach osłonowych. Słupy oświetleniowe rozstawione w odległości 10 ÷ 50 m.;
- zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zn.) zmiany zagospodarowania terenów sąsiadujących z drogą powiatową, w zakresie sposobu obsługi komunikacyjnej, należy uzgodnić z zarządcą drogi.

2.4 Wymagania dotyczące interesów osób trzecich

- niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich;
- ustalenia niniejszej decyzji nie ograniczają osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z mediów infrastruktury technicznej i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, oraz chronią przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne,
- realizacja inwestycji nie może pogarszać istniejącego stanu zainwestowania dróg i działek przyległych,
- inwestor winien uzyskać zgodę na wejście w teren od właściciela nieruchomości, na terenie której będzie realizowana planowana inwestycja – posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;
- realizacja przedsięwzięcia poprawi stan nawierzchni oraz warunki poruszania się pojazdów, pieszych i rowerzystów. W efekcie planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu i zapewni obsługę komunikacyjną terenów przyległych i umożliwi parkowanie samochodów przy stacji PKP Jaktorów i kontynuowania dalszej podróży środkami komunikacji publicznej PKP.

2.5 Inne warunki wynikające z przepisów szczególnych

- rozwiązania przyjęte w projektowanej inwestycji muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami szczególnymi i Polską Normą oraz wytycznymi branżowymi.
- dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- projekt zagospodarowania terenu, sporządzić na aktualnej mapie geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25 poz. 133);
- ewentualne usuwanie zieleni należy uzgodnić z Urzędem Gminy Jaktorów.

3. Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji określono w części graficznej niniejszej decyzji stanowiącej arkusz mapy zasadniczej w skali 1:500

4. Okres ważności decyzji

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygaśnięcie decyzji stwierdza w formie decyzji organ, który ja wydał.

UZASADNIENIE

Niniejszą decyzję wydaje się na wniosek Gminy Jaktorów, z dnia 9 stycznia 2023 r.

Przedmiotowa inwestycja jest kontynuacją kompleksowej modernizacji centralnej części gminy w zakresie obsługi komunikacyjnej. Zmodernizowano w ostatnim czasie linie kolejową PKP i i zmieniono lokalizację peronów. Prawidłowe funkcjonowanie linii kolejowej sprawia, iż coraz więcej osób z niej korzysta jako codzienny dojazd do dalej położonych miejsc pracy, pozostawiając jednocześnie w rejonie stacji samochód osobowy. Stacja PKP Jaktorów stanowi ważny przystanek kolejowy dla mieszkańców

dużego obszaru gminy, jako jedyny środek komunikacji zbiorowej, umożliwiający dojazd do pracy poza teren gminy czy powiatu. Budowa parkingów i przebudowa pozostałej infrastruktury ma usprawnić funkcjonowanie centrum gminy i uporządkować zasady pozostawiania samochodów, które obecnie nie podlegają żadnym rygorom porządkowym i stanowią uciążliwość dla okolicznych mieszkańców.

Przeprowadzona analiza stanu faktycznego, prawnego i urbanistyczna terenu wykazała, że projektowana inwestycja jest położona na gruntach oznaczonych w rejestrze gruntów, jako użytki: „dr”, „Bi”, „Bp” które nie wymagają uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne ponieważ przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne położone jest na gruntach nie wymagających uzyskania zgody na wyłączenie z produkcji rolniczej oraz spełnia przepisy art. 1 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Nie występują grunty leśne.

Dla tego terenu, na którym położona jest przedmiotowa działka nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wobec czego w celu wydania niniejszej decyzji przeprowadzono postępowanie administracyjne na zasadach i w trybie przewidzianym w art. 50 i art. następnych ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji ustalono na podstawie analizy urbanistycznej i przepisów szczególnych.

Wydział Planowania Przestrzennego, Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami prowadząc postępowanie administracyjne:

- ustalił, że stosownie do art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja należy do celów publicznych. Cel publiczny zdefiniowano i ustalono w oparciu o zapis art. 6 ust. 9c ustawy o gospodarce nieruchomościami, zgodnie z którym celem publicznym w rozumieniu ustawy jest „wydzielanie gruntów pod publicznie dostępne samorządowe: ciągi piesze, place, parki, promenady lub bulwary, a także ich urządzenie, w tym budowa lub przebudowa”;

- ustalił, strony postępowania (inwestor, właściciele nieruchomości na których lokalizowana jest inwestycja),

- obwieszczeniem z dnia 12 stycznia 2023 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie, tym samym zapewnił im czynny udział w toczącym się postępowaniu (art. 10 k.p.a.);

- ustalił, że teren inwestycji nie jest położony na terenie służącym realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o którym mowa w art. 39 ust. 3 i art. 48 ust. 1, w odniesieniu do terenów przeznaczonych na ten cel w planie miejscowym, który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 7 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.);

- ustalił, że obszar objęty inwestycją położony jest poza granicami terenów górniczych oraz obszarów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych;

- uzyskał zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.) pozytywne uzgodnienia z:

- Powiatowym Zarządem Dróg w Grodzisku Mazowieckim (w zakresie wpływu na drogi powiatowe);

- Referatem Gospodarki Komunalnej i Spraw Społecznych Urzędu Gminy Jaktorów (w zakresie wpływu na drogi gminne);

Zgodnie z zapisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.) w związku z art. 53 ust. 5 nieprzedstawienie stanowiska w terminie 14 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, uzgodnienie uważa się za dokonane.

- Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie (w zakresie wpływu na linie kolejowe o znaczeniu państwowym) – Postanowienie znak: DOP-WUDI.483.150.2023.2.PDo z dnia 22 marca 2023 r.

Artykuł 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stanowi, iż „nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne

z przepisami odrębnymi”.

Rada Gminy Jaktorów nie wyznaczyła na terenie gminy jakiegokolwiek obszaru rewitalizacji, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 485 z późn. zm.).

Gmina Jaktorów objęta jest studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowym dla projektu pn.: „Budowa Węzła Kolejowego CPK”. Szczegółowe dane dotyczące inwestycji dostępne są na stronie internetowej: www.cpk.pl.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania, będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna. Decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy dołączyć:

1. 4 egz. projektu budowlanego, zawierającego wymagane uzgodnienia i opinie.
2. Zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwego samorządu zawodowego, uprawniającego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane zgodnie z wzorem określonym w przepisach szczególnych.
4. Aktualną decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.



Z up. WÓJTA
Roman Rafiński
Kierownik Referatu Planowania
Przestrzennego, Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

/pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji/

Załącznik – mapa zasadnicza z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji (arkusz mapy zasadniczej w skali 1:500)

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Muszyński (działający w imieniu i na rzecz Gminy Jaktorów) – inwestor/pełnomocnik
2. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy
3. A / a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie (art. 57 ust. 4 uopizp)
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

Opracował:

mgr inż. Roman Rafiński
upr. arch. nr MA/057/04



