

IZP.271.14.2022

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp, pod nazwą: „**Dostawa paliwa ciekłego na potrzeby Gminy Jaktorów.**”

Jako Kierownik Zamawiającego upoważniony do przygotowania i przeprowadzenia postępowania oraz zawarcia umowy, informuję że wniesiono pytania dotyczące ww. postępowania. Działając w trybie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania Wykonawcy.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu SWZ oraz §1 ust 2, §2 ust 3, §2 ust 6 i zaakceptuje termin wydania kart paliwowych do 7 dni roboczych po podpisaniu umowy oraz do 7 dni w przypadku zagubienia, kradzieży lub unieważnienia?

Wykonawca proponuje zamówienie dodatkowych kart, które można wykorzystać w przypadku zgubienia, kradzieży lub zniszczenia.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 2 ust 12 poprzez odstąpienie od wykazów marek i numerów rejestracyjnych, ponieważ Wykonawca oferuje karty typu K i S

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
 - kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu
- Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
 - wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych i odstąpi od dokumentów WZ oraz doda stosowny zapis do umowy (SIWZ, umowa)?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw Wykonawcy. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
 - kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu
- Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
 - wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów w § 5 ust 3-4, poprzez odstąpienie od wymogu prowadzenia dokumentów WZ i zaakceptuje poniższe rozliczanie bezgotówkowe jakie funkcjonuje u Wykonawcy oraz dane jakie zawiera załącznik do faktury?

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług, dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart ?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu umowy § 5 ust. 9 oraz SWZ i zaakceptuje termin płatności 21 dni od daty wystawienia faktury?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty złożenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w

związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu projektu umowy, §7 ust.1, § 11 ust.5, ponieważ Wykonawca umożliwi tankowanie na wszystkich stacjach paliw w całej sieci z uwzględnieniem rabatu wskazanego w ofercie.

W przypadku zakupu paliwa u innego dostawcy Wykonawca nie pokrywa różnic w cenie?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 7 ust. 3 i zaakceptuje poniższą procedurę reklamacyjną?

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu projektu umowy §7 ust.4, ponieważ nie ma zastosowania u Wykonawcy?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu w § 10 ust. 1 pkt 2 , poprzez dodanie na końcu zdania proponowanej treści: „... po uprzednim uwzględnieniu przez Wykonawcę reklamacji złożonej przez Zamawiającego”?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 11 ust 2 pkt 1-2 i zaakceptuje, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania § 11 ust 2 pkt 1) zapisu o następującej treści: „Strony umowy zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z działania siły wyższej, w szczególności pożaru, powodzi, ataku terrorystycznego, klęsk żywiołowych, zagrożeń epidemiologicznych, a także innych zdarzeń, na które strony nie mają żadnego wpływu i których nie mogły uniknąć bądź przewidzieć w chwili podpisania umowy (siła wyższa).”?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24.05.2018r - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem
Maciej Śliwerski
Wójt Gminy
(dokument podpisany elektronicznie)