

Jaktorów, dnia 20.02.2020 r.

GMINA JAKTORÓW96-313 Jaktorów, ul. Warszawska 33
powiat grodziski, woj. mazowieckie
tel. (0-46) 856-40-26, 856-40-69
tel./fax (0-46) 855-21-88

ID.271.3.2020

Wykonawcy postępowania

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Projektowanie i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie) oraz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w Gminie Jaktorów w ramach ZIT dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020.

Jako Kierownik Zamawiającego upoważniony do przygotowania i przeprowadzenia postępowania oraz zawarcia umowy, informuję że wniesiono pytania dotyczące ww. postępowania. Działając w trybie art. 38 ust. 1 i ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania Wykonawcy oraz zmienia treść SIWZ.

Pytanie nr 1:

W par. 1 punkcie 17 umowy Zamawiający wymaga przedłożenia kosztorysów szczegółowych. Czy Zamawiający dopuści kosztorysy sporządzone metodą uproszczoną?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zgodnie z zapisem w § 1 ust. 17 Projektu umowy – załącznik nr 6 do SIWZ, Zamawiający wymaga przedłożenia kosztorysów szczegółowych. Zamawiający nie dopuszcza przedłożenia przez Wykonawcę kosztorysów sporządzonych metodą uproszczoną.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie warunku udziału w postępowaniu (Rozdział IV, ust. 1 pkt. 1.2.1.) o budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi kategorii min. gminnej o dł. minimum 1 km i o wartości nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto?

Doświadczenie w zakresie budowy / przebudowy dróg wydaje się być odpowiednie do zapewnienia należytego wykonania przedmiotowego zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dokonuje modyfikacji warunku udziału w postępowaniu (Rozdział IV, ust. 1 pkt. 1.2.1.). Nowy warunek udziału w postępowaniu otrzymuje brzmienie:

Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że: w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali co najmniej 2 roboty budowlane, odpowiadające rodzajowi przedmiotowi zamówienia tj. polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej o dł. minimum 1 km lub polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi kategorii min. gminnej o dł. minimum 1 km - o wartości każda taka robota nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto.

Pytanie nr 3:

Czyją własnością stają się materiały z rozbiórki oraz wycinki drzew?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Materiały z rozbiórki oraz wycinki drzew, Wykonawca jest zobowiązany przekazać do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki, ul. Traugutta 41.

Pytanie nr 4

Dotyczy Zadania nr 1 oraz 2: Proszę o załączenie przekrojów poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych ponieważ na podstawie obliczeń analitycznych Wykonawca nie jest w stanie sprawdzić poprawności założonej ilości wykopów oraz nasypów.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Projekt zawiera obliczenia analityczne, które przedstawiają ilości robót ziemnych. Wykonawca powinien

oszacować ilość robót ziemnych na podstawie dokumentacji projektowej oraz wizji w terenie. Przedmiary mają jedynie charakter pomocniczy.

Pytanie nr 5:

Dotyczy Zadania nr 2: Proszę o potwierdzenie, iż nie należy odtworzyć wszystkich rozebranych ogrodzeń. Do rozbiórki przewidziano 172 mb, natomiast do odtworzenia jedynie 69 mb.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Na działce nr 217/49 obręb Sade Budy, rejon skrzyżowania ul. Kościuszki-Armii Krajowej w m. Międzyborów należy odtworzyć 69 mb, ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych.

Pytanie nr 6:

Dotyczy Zadania nr 2: Czy Zamawiający wystąpił o aktualizację uzgodnienia projektu branży telekomunikacyjnej z Orange Polska S.A.? Załączone uzgodnienie straciło ważność w dniu 23.03.2019.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Załączone do postępowania uzgodnienia projektu branży telekomunikacyjnej z Orange Polska S.A. są zaktualizowane.

Pytanie nr 7:

Dotyczy Zadania nr 2: Czy Zamawiający wystąpił o aktualizację zatwierdzenia projektu czasowej oraz stałej organizacji ruchu? Załączone zatwierdzenia straciły ważność w dniu 31.12.2019.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający wystąpił o aktualizację zatwierdzenia projektu czasowej oraz stałej organizacji ruchu i dokumenty te zostaną przekazane Wykonawcy w terminie nie mającym wpływu na opóźnienie w przystąpieniu i realizacji Przedmiotu zamówienia w terminie umownym.

Pytanie nr 8:

Dotyczy Zadania nr 2: Proszę o podanie średnic, głębokości oraz sposobu zwieńczenia studni na wlotach do przepustów (poz. 24 przedmiaru).

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Studnie na wlotach do przepustów (tj. z kratą oraz osadnikiem na wlocie) należy wykonać zgodnie z projektem oraz kartą KPED 1.14 co zawiera m.in. Operat wodno prawny, zaś rzędne wlotów oraz wylotów zawiera m.in. Plan sytuacyjno-wysokościowy br. drogowej. Średnica studni f1000, zwieńczenie deklem żeliwnym, kl.obc.D400. Powyższe dane wynikają z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 9:

Dotyczy Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2: Czy Zamawiający posiada aktualne decyzje na wycinkę drzew? Załączone decyzje (nr 46/18, nr 16/2018, nr 19/2018) nakładają termin usunięcia drzew odpowiednio do dnia 31.05.2018, 07.12.2018, 30.06.2019 r.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Na podstawie załączonych decyzji (nr 46/18, nr 16/2018, nr 19/2018) na wycinkę drzew, drzewa zostały wycięte.

Pytanie nr 10:

Czy do oferty należy dołączyć kosztorysy ofertowe, sporządzone na podstawie załączonych do SIWZ przedmiarów?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Do oferty nie należy załączać kosztorysów ofertowych. Do oferty należy załączyć Formularz oferty – załącznik nr 1 do SIWZ oraz Formularz cenowy – załącznik nr 2 do SIWZ. Zgodnie z zapisem w § 1 ust. 17 Projektu umowy – załącznik nr 6 do SIWZ, Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni roboczych od dnia podpisania umowy do przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego kosztorysu ofertowego obejmującego wycenę przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 i 2 Projektu umowy.

Pytanie nr 11:

Czy zakres zamówienia obejmuje wykonanie nowej kładki przy drodze wojewódzkiej 719? Jeśli nie, to czego dotyczy przedmiar zamieszczony w folderze "przedmiar robót aktualny dw 719" -> "Przepusty i kładka"?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Wzdłuż dw 719 przewiduje się wykonanie 6 przepustów oraz budowę kładki na rzece Wierzbiance, wzdłuż drogi gminnej 150310 w ul. Jagiellońskiej. W przedmiarze omyłkowo wpisano drogę wojewódzką nr 719.

Pytanie nr 12:

Proszę o wskazanie wzorów lub podanie minimalnych wymagań dla podpórek pod stopy dla rowerzystów oraz stacji samoobsługowych.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Podpórki pod stopy oraz stacja samoobsługowa do ustalenia na etapie realizacji z Inwestorem oraz Zarządcą drogi. Proponuje się stacje samoobsługowe o następujących parametrach:

- 1) obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej,
- 2) malowanie farbą proszkową lub termoplastyczną,
- 3) narzędzia na linkach ze stali nierdzewnej fi 4 mm tj.: wkrętak krzyżowy (+ krętlik), wkrętak płaski (+ krętlik), zestaw TORX w rękojeści T9-40 (+ krętlik), klucz nastawny 0-30 mm, klucz płaski 8x10 mm, klucz płaski 13x15 mm, zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm (+krętlik), łyżki do opon x 3szt., ręczna stacjonarna pompka rowerowa max. 10 BAR, zestaw montażowy (4xkotwy M10, 75 mm), nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym, śruby antykradzieżowe zabezpieczające element stacji z grotami serwisowymi, możliwość zamontowania do 18 szt. narzędzi.

Podpórki proponuje się z pojedynczej ramy (pod nogę) lub podwójnej (pod nogę i rękę), na dolnej ramie, wyposażonej w otwory antypoślizgowe, z napisem: „Dziękujemy, że wybrałeś rower.”

Pytanie nr 13:

Proszę o wskazanie kolorystyki barier stalowych U-11a.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Przewiduje się rury ocynkowane malowane proszkowo w kolorze żółtym.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia.

Pytanie nr 15:

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zgodnie z rozdziałem II pkt. 12 Zamawiający wskazuje, że : „ W przypadku wystąpienia nieujawnionych różnic w Opisie przedmiotu zamówienia pomiędzy Projektem budowlanym a przedmiarem robót przyjmuje się, że Opis zamówienia zawarty jest w Projekcie budowlanym. Przedmiar robót udostępnia się **jako dokument pomocniczy** w celu ułatwienia określenia ceny oferty.”

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający potwierdza, że:

- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grub. 25 (jezdnia),
- warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grub. 20 cm (droga rowerowa wzm., zjazdu),
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa grub. 10 cm (droga rowerowa, chodnik, opaska, peron),

mają mieć klasy wytrzymałości na ściskanie wymienione powyżej, czyli odpowiednio:

-C3/4,

- $R_m = 2,5$ MPa,

- $R_m = 1,5$ MPa.

Jeśli Zamawiający nie potwierdza, to prosimy o przyporządkowanie do w/w/ warstw stabilizacji klas wytrzymałości na ściskanie z punktu 2.7. SZCZEGÓŁOWEJ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ D-04.05.01. WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Użyte wymagania dla warstw konstrukcyjnych $R_m = 2,5$ MPa oraz $R_m = 1,5$ MPa przyjęto wg normy PN-S-96012, którą zastąpiły wymagania określone m.in. zawarte w WT-5 wg opracowania GDDKiA dla mieszanek związanych spoiwem hydraulicznym.

Odpowiednikiem $R_m = 2,5$ MPa jest C3/4, zaś dla $R_m = 1,5$ MPa jest C1,5/2.

Warstwy stabilizowane cementem należy wykonać zgodnie z przywołanym opracowaniem "Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych" WT-5 2010 GDDKiA oraz SST, w przypadku niezgodności pomiędzy dokumentami za obowiązujący należy przyjąć WT-5.

Pytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe do realizacji niniejszego zadania mają spełniać wymagania na KR-1 lub KR-2 (KR 1-2) – zgodnie z przedmiarem, przekrojami konstrukcyjnymi i SST?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Przyjęte mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania dla grupy KR1-KR2 (jezdnia KR2, ścieżka KR1, ścieżka o wzmocnionej konstrukcji na zjazdach KR2).

Pytanie nr 19:

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe do realizacji niniejszego zadania mają spełniać wymagania WT-1 i WT-2 wyd. 2014.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Potwierdzamy iż mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania aktualnych WT wg GDDKiA.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany łożysk stalowych na łożyska neoprenowe. Łożyska neoprenowe w okresie eksploatacji nie wymagają konserwacji w przeciwieństwie do łożysk stalowych (korozja). W projekcie brak jest wartości charakterystycznych sił (PX, PY, PZ) przypadających na poszczególne łożyska.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający dopuszcza zmianę łożysk stalowych na łożyska neoprenowe. Łożyska należy dobrać na następujące siły charakterystyczne: pionowa - 150,0 kN, pozioma wzdłuż osi kładki - 15,0 kN, pozioma poprzeczna do osi kładki - 10,0 kN, przesuw wzdłuż osi kładki - +/-12,0 mm, przesuw w poprzek osi kładki +/- 5,0 mm.

INFORMACJA O MODYFIKACJI SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) **dokонуje modyfikacji SIWZ** w zakresie:

- 1) zmiany nazw zadań z:

Przedmiot zamówienia obejmuje dwa Zadania:

Zadanie nr 1: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie) w ramach zadania „Projektowanie i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie)”.

Zadanie nr 2: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w ramach zadania „Projektowanie i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie)”.

na:

Przedmiot zamówienia obejmuje dwa Zadania:

Zadanie nr 1: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie) w ramach realizacji projektu pn.: „Projektowanie i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie) oraz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w Gminie Jaktorów w ramach ZIT dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020”.

Zadanie nr 2: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w ramach realizacji projektu pn.: „Projektowanie i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie) oraz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w Gminie Jaktorów w ramach ZIT dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020”.

- 2) warunku udziału w postępowaniu (Rozdział IV, ust. 1 pkt. 1.2.1.) z:

Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaze, że:

w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali co najmniej 2 roboty budowlane, odpowiadające rodzajem przedmiotowi zamówienia tj. polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie ścieżki rowerowej, chodników, ciągu pieszo-rowerowego o dł. minimum 1 km - o wartości każda taka robota nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto.

na:

Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaze, że:

w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali co najmniej 2 roboty budowlane, odpowiadające rodzajem przedmiotowi zamówienia tj. polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej o dł. minimum 1 km lub polegające na budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi kategorii min. gminnej o dł. minimum 1 km - o wartości każda taka robota nie mniejszej niż 1.000.000,00 zł brutto.

W związku z powyższymi zmianami, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej www.bip.jaktorow.pl zmodyfikowaną treść SIWZ wraz z załącznikami, które uległy modyfikacji.

INFORMACJA O PRZEDŁUŻENIU TERMINU SKŁADANIA OFERT

W związku z udzieleniem odpowiedzi na powyższe zapytania do SIWZ oraz wprowadzonymi modyfikacjami ww. dokumentów, Zamawiający działając na podstawie art. 12a ustawy Prawo zamówień publicznych **przedłuża**

termin składania ofert w niniejszym postępowaniu:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj. Gmina Jaktorów, 96-313 Jaktorów, ul. Warszawska 33 pok. 8 (sekretariat), **do dnia 03.03.2020 r. do godziny 10.00.**

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 03.03.2020 r. o godzinie 10.15** w siedzibie Zamawiającego Gmina Jaktorów, 96-313 Jaktorów ul. Warszawska 33 pok. Nr 8.

Załączniki:

1. Zmodyfikowany SIWZ
2. Zmodyfikowane załączniki do SIWZ 1, 2, 3, 3a, 4, 5, 6, 7, 8

WÓJT
inż. Maciej Śliwerski