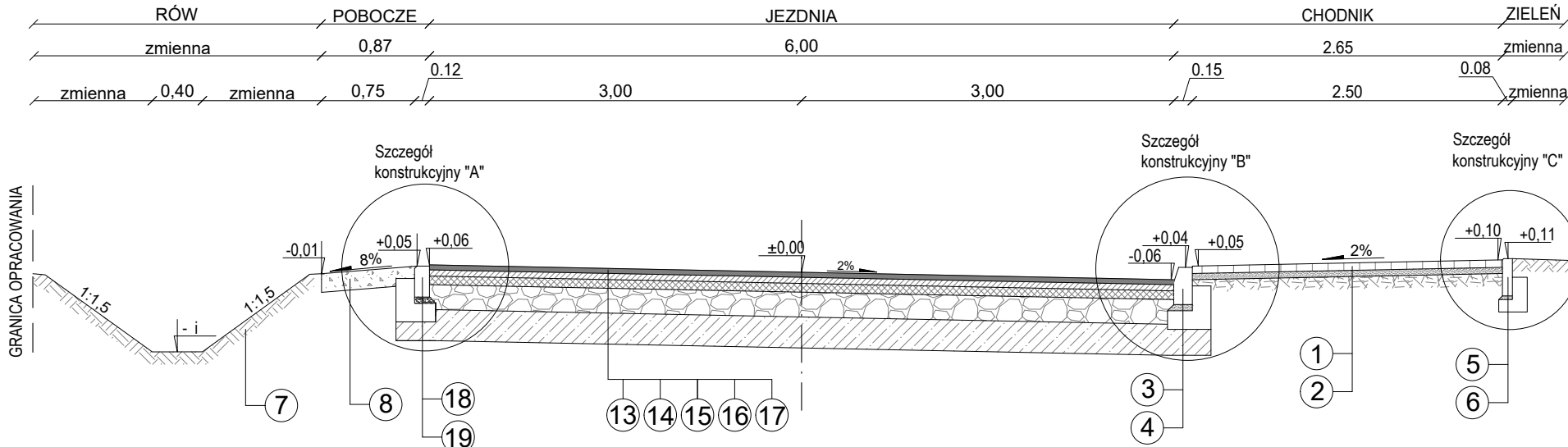


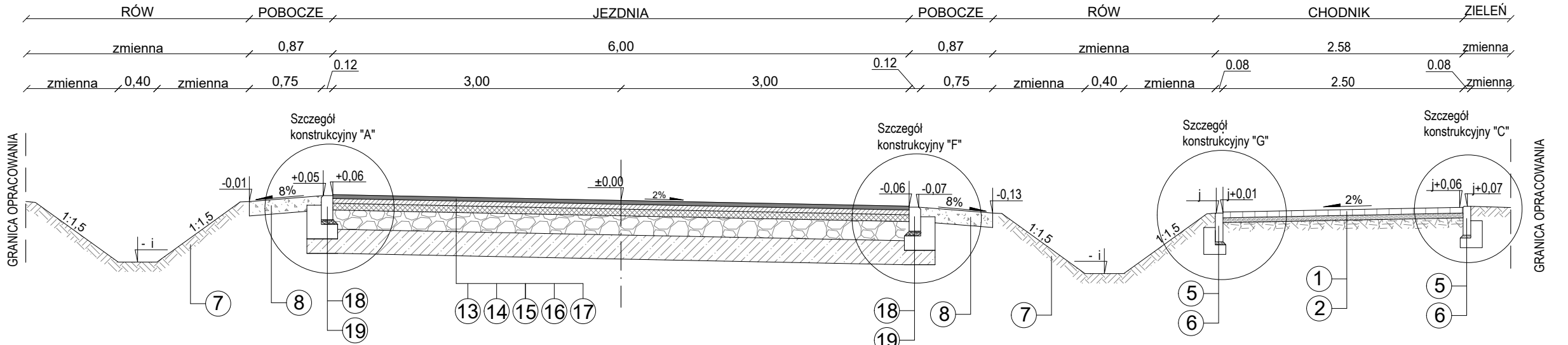
Odcinek: od km 0+000,00 do km 0+010,30  
od km 0+171,35 do km 0+306,10



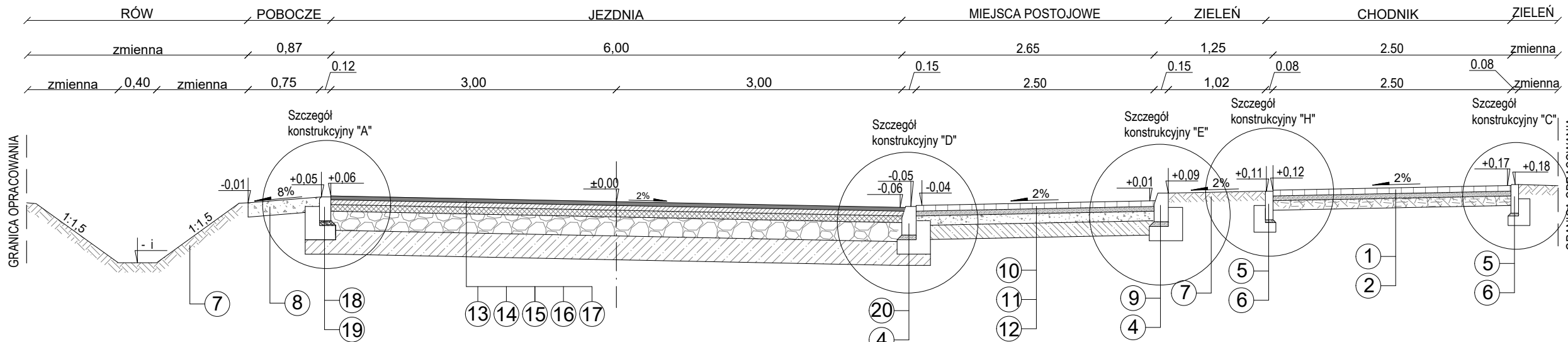
Dane techniczne:

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>. Grubość warstwy 10 cm.
- Krawężnik betonowy wystający (światło 10 cm) o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
- Ława betonowa C12/15 z oporem F = 0,09 m<sup>2</sup>.
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm.
- Ława betonowa C12/15 z oporem F = 0,05 m<sup>2</sup>.
- Warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10 cm.
- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>. Grubość warstwy 15 cm.
- Krawężnik betonowy wystający (światło 8 cm) o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu C8/10. Grubość warstwy 15 cm.
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3. Grubość warstwy 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P. Grubość warstwy 7 cm.
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>. Grubość warstwy 20 cm.
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa. Grubość warstwy 25 cm.
- Opornik betonowy zanizony o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
- Ława betonowa C12/15 z oporem F = 0,08 m<sup>2</sup>.
- Krawężnik betonowy zanizony (światło 1 cm) o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Odcinek: od km 0+586,05 do km 0+666,60; od km 0+704,70 do km 0+713,90  
od km 0+905,15 do km 0+993,40



Odcinek: od km 0+669,70 do km 0+704,70



|   |               |                                     |                           |
|---|---------------|-------------------------------------|---------------------------|
| NAZWA ZADANIA<br>Rozbudowa drogi gminnej w ciągu ulicy Jagiełły<br>od km 0+000,00 do km 0+998,35 w miejscowości<br>Chyliczki oraz Chylice, gmina Jaktorów<br>wraz z infrastrukturą techniczną |               |                                     |                           |
| INWESTOR<br>Wójt Gminy Jaktorów<br>ul. Warszawska 33, 96-313 Jaktorów   |               |                                     |                           |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA<br>MT-Projekt Sp. z o.o.<br>ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9,<br>05-600 Grójec   |               |                                     |                           |
| BRANŻA<br>Drogowa   |               | FAZA PROJEKTU<br>Projekt wykonawczy |                           |
| PROJEKTOWAŁ<br>mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI  |               | NUMER UPRAWNIEN<br>MAZ/0188/PBD/16  | PODPIS                    |
| SPRAWDZIŁ<br>mgr inż. TOMASZ KORCZAK  |               | NUMER UPRAWNIEN<br>MAZ/0477/PBD/16  | PODPIS                    |
| OPRACOWAŁ<br>mgr inż. IWONA KOŚLACZ   |               | NUMER UPRAWNIEN                     | PODPIS                    |
| TYTUŁ RYSUNKU<br>Przekroje normalne   |               |                                     |                           |
| 03.2020   | SKALA<br>1:50 | ARKUSZ<br>1/1                       | NUMER RYSUNKU<br>BD.04.01 |