

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

*ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ W CIĄGU ULICY JAGIEŁŁY
W M. CHYLICZKI ORAZ CHYLICE, GM. JAKTORÓW*

Opracował

Rafał Grzywaczewski

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02.01-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Władysława Jagiełły w związku z przebudową w zakresie wykonania chodnika.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Wójt Gminy Jaktorów
Ul. Warszawska 33, 96-313 Jaktorów

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Władysława Jagiełły jest drogą publiczną kat. gminnej. Początek opracowania 0+000 znajduje się przy skrzyżowaniu z ulicą Parkową, natomiast koniec mieści się na kilometrze 0+998,35. Ulica Władysława Jagiełły w zakresie niniejszego opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym o szerokości 6,0 m. oraz odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące uzbrojenie: sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowa, telekomunikacyjna i energetyczna napowietrzna i podziemna.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje ustawienie znaków D-46 i D-47 przy zjeździe w ulicę Zygmunta Augusta oraz w ulicę Grunwaldzką, a także ustawienie znaku D-18 wraz z tabliczką T-30a na początku zatoki i znaku D-18 z tabliczką T-3a na jej końcu. Ponadto nastąpi likwidacja progów zwalniających U-16d, a co za tym idzie także znaków ich dotyczących, tj. B-33, B-34, A-11a oraz

tabliczek T-1. Projekt przewiduje również likwidację dwóch znaków D-42. (zgodnie z rys. P-SOR-02). Pozostałe oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa bez zmian (zgodnie z rys. P-SOR-02).

1.6 Uwagi końcowe

Zestawienie oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-46	Projektowane	2
D-47	Projektowane	2
D-18	Projektowane	2
T-30a	Projektowane	1
T-3a	Projektowane	1
B-5	Istniejące	1
A-5	Istniejące	1
A-11a	Likwidacja	6
T-1	Likwidacja	6
B-1	Istniejące	1
D-48	Istniejące	1
B-33	Likwidacja	6
B-34	Likwidacja	6
D-42	Likwidacja	2
Razem szt.= 38		

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa:

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Szt.
U-18a	Istniejące	1
U-18b	Istniejące	1
U-16d	Likwidacja	3
Razem szt.=5		

1.7 Uwagi wykonawcze:

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typ 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowane znaki drogowe pionowe należy umieszczać na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Znaki drogowe pionowe należy posadawić stabilnie w terenie.

Projektowane znaki pionowe rozmiar: małe.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: IV kwartał 2020r.