

Jaktorów, dnia 16.03.2020 r.

Wykonawcy postępowania

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Projektowanie i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie) oraz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w Gminie Jaktorów w ramach ZIT dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020.

Jako Kierownik Zamawiającego upoważniony do przygotowania i przeprowadzenia postępowania oraz zawarcia umowy, informuję że wniesiono pytania dotyczące ww. postępowania. Działając w trybie art. 38 ust. 1 i ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania Wykonawcy oraz zmienia treść SIWZ.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dysponuje pełnymi prawami autorskimi dla załączonej dokumentacji projektowej dla jej udostępniania, rozpowszechniania i posługiwania się?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dysponuje pełnią praw autorskich do dokumentacji projektowej na podstawie umowy nr 3400/ 82 /2017 z dnia 09 maja 2017 r. zawartej z Panem Arkadiuszem Siekierskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą „HYDRO - INSTAL” Arkadiusz Siekierski, zawartej w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Projektowanie i budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie oraz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w Gminie Jaktorów w ramach ZIT dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020.**”

Pytanie nr 2:

Czy wedle wiedzy Zamawiającego załączona dokumentacja projektowa nie jest objęta jakimikolwiek roszczeniami autora/jednostki projektowej?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Według wiedzy Zamawiającego dokumentacja projektowa nie jest objęta żadnymi roszczeniami.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający posiada jakąkolwiek wiedzę (np. od Wykonawcy dokumentacji projektowej) o jakichkolwiek chociażby sygnalizowanych możliwych roszczeniach które to mogłyby negatywnie wpłynąć (np. poprzez udzielenie ochrony dla zabezpieczenia przekazanego Utworu przez Sąd) lub wręcz uniemożliwić realizację robót budowlanych narażając Inwestora a pośrednio również wykonawcę robót budowlanych na zarzuty/rozszczenia?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią nr 2 – według wiedzy Zamawiającego dokumentacja projektowa nie jest objęta żadnymi roszczeniami i tym samym w ocenie Zamawiającego nie ma roszczeń „*które mogłyby negatywnie wpłynąć lub wręcz uniemożliwić realizację robót budowlanych narażając Inwestora a pośrednio również wykonawcę robót budowlanych na zarzuty/rozszczenia*”.

Pytanie nr 4:

Z uwagi na załączony do postępowania projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu dla DW719 którego termin ważności upłynął w grudniu 2019 r. a zatem stwierdzić należy iż nie są one ważne i wymagają od Wykonawcy przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac w terenie na czasochłonne powtórne opracowanie, zaopiniowanie oraz zatwierdzenie co zajmie do 3 miesięcy, oznacza iż dla wykonania samych prac pozostaje Wykonawcy zaledwie ok. 120 dni:

- składanie ofert do 19.03.2020 r.
- termin związania z ofertą 30 dni – zawarcie umowy do 19.04.2020 r. (zakładając brak odwołań itp.)
- okres wykonania aktualizacji PSOR oraz PCOR do 3 miesięcy – do 19.07.2020

okres na realizację robót w pasie DW719 – od lipca 2020 do października 2020 (120 dni)
ostateczny termin uzyskania PnU od WINB, dokumentacją powykonawczą (30 dni) – 30.11.2020
Czy zamawiający zatem potwierdza powyższe terminy zgodnie z SIWZ uznając je za realne do wykonania w narzuconym terminie dla przebudowy dr. woj. na odcinku ok. 5 km wraz z obiektami mostowymi oraz dr. powiatowej ul. Jagiellońskiej ok. 0,4 km wraz z obiektem mostowym?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wystąpił o aktualizację zatwierdzenia projektu czasowej oraz stałej organizacji ruchu dla DW719 i dokumenty te zostaną przekazane Wykonawcy w terminie nie mającym wpływu na opóźnienie w przystąpieniu i realizacji Przedmiotu zamówienia w terminie umownym. W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania Wykonawców, Zamawiający przesługuje termin składania ofert do dnia 23.03.2020 r. do godziny 10.00, termin związania z ofertą do dnia 21.04.2020 r. Zamawiający uznaje za realne do wykonania w narzuconym terminie dla przebudowy dr. woj. na odcinku ok. 5 km wraz z obiektami mostowymi oraz dr. powiatowej ul. Jagiellońskiej ok. 0,4 km wraz z obiektem mostowym.

Pytanie nr 5:

Z uwagi iż projekt stałej organizacji ruchu wymaga powtórzonego opracowania i zatwierdzenia dla DW719, w świetle dokonanych zmian w przepisach (Ustawach, Rozporządzeniach itp.) które obecnie nie dopuszczają szer. 2,5 m dla wspólnego ciągu pieszo-rowerowego (min. szerokość drogi rowerowej dwukierunkowej z dopuszczonym ruchem pieszym musi posiadać szerokość co najmniej 3,0 m na terenie zabudowy) a zatem wydaje się co najmniej wątpliwe aby Organ zarządzający ruchem zatwierdził takie rozwiązanie lub możliwe było uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków technicznych (długotrwałe i niepewne co do wyniku postępowanie).

Powyższe oznaczałoby zatem konieczność przeprojektowania proponowanych rozwiązań (np. dodatkowy ZnRID, podział działek, nowy operat wodnoprawny itp.). Czy Wykonawca uwzględnił ma powyższe dodatkowe opracowania oraz ewentualne zakwestionowanie odbiorów przez MZDW/ Urz. Marszałkowski/ WINB jako niezgodnych z obecnymi warunkami technicznymi w przypadku realizacji zgodnie z poprzednio zatwierdzonym projektem stałej org ruchu?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający uzyskał ostateczną Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla DW719 w dniu 26.08.2019 r. tj. przed wejściem w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Rozporządzenie, o którym mowa weszło w życie z dniem 13.09.2019r. i nie ma zastosowania do wydanych wcześniej decyzji.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z Umową przewidziane zostały kary za opóźnienie (§10 ust. 2 pkt1) a zatem nie jest to kara za zwłokę w myśl Kc. Czy Wykonawca rozumieć ma przez to iż zostanie obciążony karą nawet w przypadku niezawinionej przez Niego zwłoki Organów za które nie ponosi odpowiedzialności skutkującej brakiem możliwości wykonania przedmiotu zamówienia w umownym terminie?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zgodnie z projektem umowy (załącznik nr 6 do SIWZ) Zamawiający przewiduje kary za opóźnienie a nie za zwłokę, czyli niezależnie od wystąpienia winy po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z Umową §10 ust.8:

„Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego podnoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, w szczególności, gdy na skutek nieprawidłowego wykonania umowy Zamawiający utraci całość lub część dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.”

Czy zatem rozumieć przez to należy iż np. w skutek zwłoki Organów za które winy nie ponosi Wykonawca co uniemożliwi realizację w terminie do 30.11.2020 r. przedmiotu zamówienia, Wykonawca zostanie obciążony roszczeniami przez Zamawiającego na skutek utraty części lub całości dofinansowania, co oznacza wielomilionowe ryzyko po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Treść zapisu umownego jest precyzyjna, pytanie zaś nie stanowi prośby o wyjaśnienie treści SIWZ,

lecz pytający kreuje jakiś hipotetyczny, przyszły prawniczy kasus oczekując odniesienia się do niego przez Zamawiającego. Takie działanie nie mieści się zaś w dyspozycji przepisu art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 8:

W związku z pytaniem nr 7, prosimy o określenie wartości dofinansowania realizowanej inwestycji której to kwoty ryzyko musiałby uwzględnić potencjalny Wykonawca w składanej ofercie wobec brzmienia klauzuli Umowy § 10 ust. 8

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Realizowana inwestycja jest dofinansowana w ramach Projektu pn: „Projektowanie i budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej nr 150310W (ul. Jagiellońska, ul. Partyzantów w Międzyborowie) oraz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719 w Gminie Jaktorów w ramach ZIT dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „PRZEJŚCIE NA GOSPODARKĘ NISKOEMISYJNĄ” Działania 4.3 „REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA” Poddziałania 4.3.2 „MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 i zgodnie z umową wynosi w kwocie 3.693.438,40 zł brutto.

Pytanie nr 9:

Z uwagi iż dokumentacja projektowa zakłada wykonaną docelową przebudowę skrzyżowania ulic Partyzantów/Kościuszki (DW719) a która to nie została faktycznie zrealizowana w terenie przez MZDW, czy zatem Wykonawca opracować ma nowy zamienny projekt stałej organizacji ruchu wraz z przebudową obecnej sygnalizacji świetlnej dostosowując istniejące skrzyżowanie dla potrzeb wyznaczenia przejazdów rowerowych dla zachowania ciągłości trasy rowerowej wzdłuż DW719?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Wykonawca nie musi opracować nowego zamiennego projektu stałej organizacji ruchu wraz z przebudową obecnej sygnalizacji świetlnej dostosowując istniejące skrzyżowanie dla potrzeb wyznaczenia przejazdów rowerowych dla zachowania ciągłości trasy rowerowej wzdłuż DW719.

Pytanie nr 10:

Zgodnie z pytaniem nr 9 – powyższe zapewnienie ciągłości trasy rowerowej było założeniem we wniosku o dofinansowanie (wg. PFU) zaś odstępianie od jego realizacji mogłoby grozić ryzykiem nawet częściowego zmniejszenia dofinansowania co w świetle Umowy § 10 ust. 8 oznaczałoby obciążenie Wykonawcy za ten fakt, czy zatem Wykonawca uwzględnić ma to ryzyko w swojej ofercie?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zgodnie z pytaniem nr 9, Wykonawca nie musi uwzględnić ryzyka w swojej ofercie, o którym mowa w pytaniu nr 10.

Pytanie nr 11:

Z uwagi iż dokumentacja projektowa zakłada wykonaną docelową przebudowę skrzyżowania ulic Partyzantów/Kościuszki (DW719) a która to nie została faktycznie zrealizowana w terenie przez MZDW, czy zatem Wykonawca wykonać ma nową dokumentację wykonawczą wraz z uzgodnieniem z wymaganymi Organami (w tym MZDW) oraz dokonać zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub zamienną decyzji ZRID (co oznacza konieczność opracowania zamiennego projektu budowlanego oraz uzyskania opinii zgodnie ze specustawą, uzyskania zamienną opinię i t.p.) co z kolei istotnie może wydłużyć termin realizacji?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Wykonawca nie musi wykonać nowej dokumentacji wykonawczej wraz z uzgodnieniem z wymaganymi Organami (w tym MZDW) oraz dokonać zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub zamienną decyzji ZRID.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi na zadane pytania o wyjaśnienie treści SIWZ, albowiem w poprzednim postępowaniu (unieważnionym) ID.271.3.2020 zadaliśmy pytania na które nie zostały udzielone odpowiedzi, dodatkowo wprowadzające w błąd potencjalnych

Oferentów albowiem wg. skorygowanej ostatniej wersji SIWZ poprzednie postępowanie termin składania i otwarcia ofert wyznaczony został na dzień 03.03.2020, zaś otwarcie ofert nastąpiło w dn. 04.03.2020 r. co pozwala co najmniej budzić wątpliwości nt. prawidłowości uprzedniego przebiegu procedury przetargowej.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Przedmiotowe „pytanie” nie dotyczy wyjaśnienia treści SIWZ, wobec czego pozostaje bez odpowiedzi.

Pytanie nr 13:

Wobec pytania nr 12 prosimy o podanie terminu składania i otwarcia ofert, czy jest ona zgodna z SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania Wykonawców, Zamawiający przesuwając termin składania ofert i modyfikuje treść SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 14:

Proszę o wskazanie systemu barier stalowych jakie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu należy zastosować przy istniejącym przepuszczu na rzece Wierzbiance w ul. Jagiellońskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu przy istniejącym przepuszczu na rzece Wierzbiance w ul. Jagiellońskiej należy zastosować U-14a system (N2 W5 SP-05/4).

Pytanie nr 15:

W treści SIWZ Zamawiający zawarł informację, że „Przedmiary robót są zmodyfikowane i zawierają wyłącznie roboty do wykonania”. W naszej ocenie, przedmiar robót elektrycznych w części pt. „Przebudowa instalacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ul. Kościuszki – ul. Partyzantów i ul. Warszawska – ul. Alpejska w Jaktorowie” jest w sposób istotny zaniżony. Prosimy o jego weryfikację.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zgodnie z zapisem w § 1 ust. 6 Projektu umowy – załącznik nr 6 do SIWZ cyt. Tabela formularza cenowego i przedmiar robót, mają jedynie charakter pomocniczy a definitywny zakres rzeczowy zamówienia niezbędny do wyceny, Wykonawca ustala samodzielnie na podstawie Dokumentacji projektowej, Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, SIWZ z załącznikami, wizji lokalnej terenu oraz sprawdzeń dokonanych przez Wykonawcę oraz zgodnie z zapisem w § 1 ust. 7 Projektu umowy – załącznik nr 6 do SIWZ cyt. Wykonawca w żadnym przypadku nie może powoływać się na ewentualne pominięcie niektórych robót w dostarczonych przez Zamawiającego przedmiarach, które mają jedynie charakter pomocniczy, a ich treść nie może być podstawą jakichkolwiek roszczeń. Podstawą zamówienia jest dokumentacja, którą Wykonawca przed złożeniem oferty powinien dokładnie przeanalizować i pozostałe dokumenty przetargowe tworzące SIWZ. W związku z tym, Wykonawca jest zobowiązany dokonać wyceny Przedmiotu zamówienia na podstawie Dokumentacji projektowej.

INFORMACJA O MODYFIKACJI SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie:

Zapis w Rozdziale XIV ust. 1 pkt 1 SIWZ pn.:

1. **MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT otrzymuje brzmienie:**

- 1) Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj. Gmina Jaktorów, 96-313 Jaktorów ul. Warszawska 33 pok. 8 (sekretariat), do dnia 23.03.2020 r. do godziny 10.00.
- 2) Zamawiający niezwłocznie zwraca ofertę Wykonawcy złożoną po upływie powyższego terminu.

Zapis w Rozdziale XIV ust. 2 SIWZ pn.:

2. **MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT otrzymuje brzmienie:**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.03.2020 r. o godzinie 10.15 w siedzibie Zamawiającego Gmina Jaktorów, 96-313 Jaktorów ul. Warszawska 33

W związku z powyższą zmianą, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej www.bip.jaktorow.pl zmodyfikowaną treść SIWZ.

INFORMACJA O PRZEDŁUŻENIU TERMINU SKŁADANIA OFERT

W związku z udzieleniem odpowiedzi na powyższe zapytania do SIWZ oraz wprowadzonymi modyfikacjami ww. dokumentów, Zamawiający działając na podstawie art. 12a ustawy Prawo zamówień publicznych **przedłuża termin składania ofert** w niniejszym postępowaniu:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj. Gmina Jaktorów, 96-313 Jaktorów, ul. Warszawska 33 pok. 8 (sekretariat), **do dnia 23.03.2020 r. do godziny 10.00.**

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 23.03.2020 r. o godzinie 10.15** w siedzibie Zamawiającego Gmina Jaktorów, 96-313 Jaktorów ul. Warszawska 33


WÓJT
inż. Maciej Śliwerski