

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa zjazdów publicznych z drogi gminnej Nr 150304W  
w km 0+058.54 i w km 0+077.59 (strona prawa)  
w związku z budową miejsc postojowych wraz z infrastrukturą  
towarzystającą na działkach Nr ewid. 338/1, 338/2 i 338/3  
we wsi Jaktorów-Kolonia, gmina Jaktorów, powiat grodziski**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor:

**Wójt Gminy Jaktorów**  
ul. Warszawska 33, 96-313 Jaktorów

Jednostka projektująca:

Aleksander Kurczyk  
ul. Ceglana 6/20 05-803 Pruszków

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

BRANŻA DROGOWA:

Projektant:

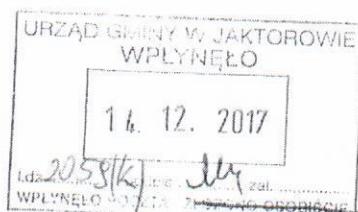
Aleksander Kurczyk

MAZ/0039/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

*Aleksander Kurczyk*  
Projektant autoway dróg, ulic,  
inżynierii ruchu  
uprawnienie MAZ/0039/POOD/05

Data opracowania:

Październik 2017r



# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **I.CZĘŚĆ OPISOWA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Lokalizacja
- 1.3. Inwestor
- 1.4. Podstawa i zakres opracowania
- 1.5. Stan istniejący
- 1.6. Rozwiązania projektowe
- 1.7. Dokonane zmiany w organizacji ruchu
- 1.8. Typ ustawionego oznakowania pionowego
- 1.9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny –skala 1:10 000

Rys. Nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu– skala 1:500

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdów publicznych z drogi gminnej Nr 150304W w km 0+058.54 i w km 0+077.59 (strona prawa), w związku z budową miejsc postojowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach Nr ewid. 338/1,338/2 i 338/3 we wsi Jaktorów-Kolonia, gmina Jaktorów, powiat grodziski. Projekt obejmuje ustawienie oznakowania pionowego na drodze gminnej i na terenie miejsc postojowych wraz z oznakowaniem poziomym miejsc parkingowych, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym oznakowania.

### **1.2. Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewid. 374 oraz 338/1,338/2 i 338/3 obręb-0011 Kolonia Jaktorów, we wsi Jaktorów-Kolonia, gmina Jaktorów, powiat grodziski, województwo mazowieckie.

### **1.3. Inwestor**

Wójt Gminy Jaktorów  
96-313 Jaktorów  
ul. Warszawska 33

### **1.4. Podstawa i zakres opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Gminy Jaktorów,
- istniejące oznakowanie drogi gminnej Nr 150304W
- ustalenia dokonane z przedstawicielami Zamawiającego i Zarządcy drogi,
- inwentaryzacja w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- katalog szczegółów drogowych,
- specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.Nr 220 póź.2181 z 23.12.2003)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U.Nr 177 poz.1729 z 14.10.2003),



## 1.5. Stan istniejący

### 2.1. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym.

- Droga gminna Nr 150304W jest drogą dwupasową klasy L

Na odcinku budowy zjazdów publicznych droga posiada następujące parametry techniczne:

Przekrój geometryczny drogi:

- ✓ droga jednojezdniowa - dwupasowa, klasa L,
- ✓ przekrój szlakowy –szer. nawierzchni bitumicznej –4.50 m
- ✓ szerokość pasów ruchu 2x2.25
- ✓ obustronne pobocza - szer. 1.5 mb w tym 1,0 m wzmocnione kruszywem
- ✓ spadek jezdni daszkowy 1-1.5 % w kierunku rowów przydrożnych
- ✓ odwodnienie poprzez obustronne rowy przydrożne nachylenie skarp 1:1
- ✓ zjazdy indywidualne i publiczne szer. 3.50 –5.0 m z przepustami z rur PCV

Droga gminna na omawianym odcinku ma prosty przebieg w planie. Bezpośredni dostęp do drogi krajowej jest zapewniony tylko poprzez zjazdy publiczne i indywidualne.

- Teren działek nr ewid. 338/1,338/2 i 338/3:
  - ✓ niezagospodarowany plac częściowo utwardzony materiałem kamiennym i żużlem
  - ✓ teren nieuporządkowany w zakresie odwodnienia.

## 1.6. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy przewiduje wykonanie:

- ✓ **działka Nr ewid. 374 -droga gminna Nr 150304W o dł.38.07 od km 0+048.20 do km 0+086.27**
  - budowa dwóch zjazdów publicznych w km 0+058.54 wjazd i km 0+77.59 wyjazd o parametrach:
    - ❖ szer. zjazdów 5.0 m
    - ❖ promień łuków –5.0 m
  - przebudowa rowu przydrożnego na odc. od km 0+048.20 do km 0+086.27 w tym:
    - ❖ wykonanie przepustów Ø 400 mm z rur HDPE pod zjazdami:
      - w km 0+051.20 do km 0+62.20 L-11.0 m i-0.5%
      - w km 0+073.27 do km 0+083.27 L-10 m i-1.5%
    - ❖ umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 60x40x8 cm
      - za wylotem z proj. przepustu na dł. 3.0 m w km 0+048.20 ÷ 0+051.20
      - przed wlotem do proj. przepustu na dł. 3.0 m w km 0+083.27 ÷ 0+086.27
      - pomiędzy proj. przepustami na całej długości 9.07 m w km 0+062.20 ÷ 0+073.27

- ❖ ułożenie prefabrykowanego osadnika –piaskownika 2.0x1.0 x0.20 przed wlotem do proj. przepustu w km 0+062.20
- ❖ ustawienie prefabrykowanego wylotu skarpowego  $\varnothing$  315 mm z separatora do rowu przydrożnego w km 0+067.20
- wzmocnienie poboczy na gr. 10 cm kruszywem kamiennym 0/31.5 na podsypce piaskowej gr. 5.0 cm na dł. łuków wjazdowych i wyjazdowych proj. zjazdów publicznych.
- zmiany w oznakowaniu pionowym w tym:
  - ❖ ustawienie znaków C-5 (nakaz jazdy prosto) przed wyjazdem z parkingu
  - ❖ ustawienie znaków D-18 (parking) przed wjazdem na parking –obustronnie
  - ❖ ustawienie znaku B-2 (zakaz wjazdu) prze wyjazdem z terenu parkingu

✓ **Teren działek Nr ewid. 338/1, 338/2 i 338/3:**

- wykonanie jezdni wewnętrznych szer. 4.50 m wraz z miejscami do parkowania o parametrach 5.0x2,5 m, powierzchnia zagospodarowania
- wykonanie chodników szer 2.0 m ,– powierzchnia zagospodarowania
- zagospodarowanie terenów biologicznie czynnych poprzez zahumusowanie gr. warstwy 10 cm wraz z obsianiem mieszkanką traw
- w ramach odwodnienia należy wykonać:
  - ❖ korytka ściekowe wąskie 30x50x11cm na ławie bet B-20 0.4x0.10 m pomiędzy jezdnią dróg wewnętrznych a miejscami do parkowania
  - ❖ studzienki ściekowe  $\varnothing$  500 mm, w km 0+022.36 i 0+228.02 drogi wewnętrznej
  - ❖ przykanaliki  $\varnothing$  200 mm łączących studzienki ściekowe ze studnią rewizyjną
  - ❖ studnię rewizyjno-osadnikową  $\varnothing$  1000 mm
  - ❖ podłączenie studni rewizyjnej z separatorem koalescencyjnym substancji ropopochodnych rurociągami  $\varnothing$  315 mm z rur PCV typu ciężkiego- SN 8
  - ❖ separator koalescencyjny substancji ropopochodnych o przepustowości 40 l/s
- oznakowanie pionowym w tym:
  - ❖ ustawienie znaku C-5 (nakaz jazdy prosto) jezdnie prawa –przed łącznikiem wewnętrznym dróg jednokierunkowych,
  - ❖ ustawienie znaków D-3 (droga jednokierunkowa) –na początku obydwu jezdni jednokierunkowych prawej i lewej,
  - ❖ ustawienie znaków B-2 (zakaz wjazdu) przy łączniku dwóch jezdni jednokierunkowych, oraz na końcu prawej jezdni jednokierunkowej -wyjazd terenu cmentarza
  - ❖ ustawienie znaków D-18a ( parking-miejsce zastrzeżone) z tabliczkami T-0 określające miejsce dla niepełnosprawnych z ilością miejsc- przy miejscach parkingowych dla niepełnosprawnych.



- ❖ Oznakowanie poziome na terenie miejsc parkingowych zostanie wykonane zgodnie z projektem stałego oznakowania.

### **1.7. Dokonane zmiany w organizacji ruchu**

Projekt określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania dojazdu do proj. parkingu. Obsługa komunikacyjna proj. miejsc parkingowych będzie odbywać się poprzez oddzielny wjazd i wyjazd.

Zabezpieczenie robót na drodze gminnej Nr 150304W będzie wprowadzone zgodnie z załączonymi opracowaniami etapowymi organizacji ruchu na czas robót wraz z opisem.

### **1.8. Typ ustawionego oznakowania pionowego**

- ✓ oznakowanie pionowe -znaki średnie, folia typ II
- ✓ oznakowanie poziome-na terenie miejsc postojowych –farba chlorokauczukowa

### **1.9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Rozpoczęcie robót na w/w odcinku planowane jest w okresie –II kw. 2018 roku.

mgr inż. Aleksander Kurczyk  
Projektant i kierownik drogi, ulicy,  
lokalnej inżynierii ruchu  
uprawnienia : 1147/0391/POOD/05

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:10000

Jaktorów

Rys. Nr 1





