

10. Organizacja ruchu

Dla projektowanego rozwiązania układu drogowego wymagana jest zmiana organizacji ruchu. Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

11. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

W granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 150304W

- a) powierzchnia zjazdów – 46.33 m²
- b) powierzchnia poboczy utwardzonych- 21.0 m²,
- c) powierzchnia biologicznie czynna do humusowania i obsiania trawą- 49.0 m²

Powierzchnia terenu przeznaczona pod inwestycję tj. działki Nr 337,338/1,338/2 i 338/3

- a) całkowita powierzchnia działki nr 337 –0.32 ha- 3200 -m²

w tym teren pod proj. drogę w dalszym etapie zgodnie z planem zagospodarowania o symbolu 1KDW szer. 10 m i dł.-23.86 =239 m²

powierzchnia przeznaczona pod inwestycję –3200-239=**2961 m²**

- b) całkowita powierzchnia działek 338/1,338/2 i 338/3

- działka nr 338/1-0.09 ha

- działka nr 338/2-0.14 ha

- działka nr 338/3-0.12 ha

Razem powierzchnia działek 338/1,338/2,338/3 - 0.35 ha –**3500 m²**

Łączna powierzchnia działek pod inwestycję –2961+3500=**6461 m²**

Powierzchnia zabudowy

- powierzchnia drogi dojazdowej – **599 m²**
- powierzchnia jezdni drogi wewnętrznej wraz z miejscami do parkowania –**1398.40 m²**
- powierzchnia chodnika –**482.90 m²**

Razem powierzchnia zabudowy drogi wewnętrznej wraz z miejscami parkingowymi oraz infrastrukturą towarzyszącą-(chodniki)– **1881.30 m²**

Powierzchnia biologicznie czynna do humusowania i obsiania trawą-

6461-2480.30=**3980.7 m²**

Powierzchnia biologicznie czynna stanowi ca- 62%

12. Dane o ochronie terenu

Obiekty znajdujące się w obszarze inwestycji ani w jej pobliżu nie są objęte ochroną w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej - zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz.1568 z późn. zm.).

13. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Projektowana obsługa komunikacyjna nie posiada cech zagrażających dla środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz higieny i zdrowia użytkowników dróg i ich otoczenia.

Nie zakłóca istniejącego zagospodarowania terenu i służyć będzie polepszeniu warunków obsługi komunikacyjnej .

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się nieznacznym wzrostem emisji pyłów oraz hałasu do środowiska spowodowanej ruchem pojazdów oraz pracą maszyn budowlanych.