

GP. 6733.23.2021

DECYZJA NR 28 / 2022 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51, ust. 1 pkt. 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.), w związku z art. 4 ust. 2, pkt. 1 tejże ustawy, przepisu art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jaktorów z dnia 26 października 2021 r.

U S T A L A M

następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Warszawska) połączonej z przebudową istniejącego chodnika, infrastruktury drogowej oraz zjazdów, na terenie działek o nr ewid. 213/3, 213/4, 213/5, 213/6, 213/7, 213/8, 213/9, 213/10, 213/11, 213/12, 213/13, 213/14, 213/17, 213/18, 215/5, 215/6, 504/1, 504/2, 504/3, 515, 530/1 i 530/2 we wsi Chylice-Kolonia, gm. Jaktorów:

1. Rodzaj inwestycji

Obiekt infrastruktury technicznej – rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719, połączona z przebudową istniejącego chodnika, infrastruktury drogowej oraz zjazdów.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu, oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych

1) Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 – ul. Warszawska – od km 38+683 do km 39+021 obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni o dodatkowy pas ruchu oraz przedłużenie pasa ruchu jazdy na wprost i skrętu w prawo, wraz z wydzieleniem pasa ruchu dla lewoskrętu do projektowanego kompleksu sportowego na terenie Zespołu Szkolno – Przedszkolnego w Jaktorowie;
- przedłużenie istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie podbudowy pod poszerzenia jezdni wraz z warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni, dla kategorii ruchu KR4;
- wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniem kamiennym 0/31, 5 szer. 1, 5 m;
- wykonanie zjazdu do kompleksu sportowego, w tym:
 - * pasa wyłączenia szer. 3, 0 m o skosie 1:10 dł. 75, 0 m;
 - * pasa lewoskrętu od strony Grodziska Mazowieckiego szer. 3, 0 m dł 90 m;
- wykonanie przepustu pod projektowanym zjazdem z rur spiralnie karbowanym PEHD długości L – 20, 0 m;
- wykonanie przepustu pod przebudowywanym zjazdem publicznym z rur spiralnie karbowanym PEHD długości L – 11, 0 m;
- wykonanie przebudowy istniejącego rowu przydrożnego;
- wykonanie przedłużenia istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej na dł. od km 38+687 do km 39+021, o parametrach:
 - * szerokość zmienna od 3, 50 m do 4, 0 m;
 - * nawierzchnia z bet. kostki brukowej gr. 8, 0 cm obramowanej obrzeżem 8x30x100 na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 m i podsypce piaskowej gr. 10 cm.

2) Lokalizacja przebudowy chodników i zjazdów drogi wojewódzkiej nr 719 (ul. Warszawska, strona prawa) od km 38+783 do km 39+421, przebudowa istniejącego chodnika oraz zjazdów indywidualnych i publicznych obejmuje wykonanie:

- robót ziemnych;
- wymiany krawężnika betonowego na odcinku do skrzyżowania z ul. Zamkową;
- ułożenie nowej nawierzchni na chodnikach z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego

- szer. chodników 2, 50 m
- ułożenie nowej podbudowy na zjazdach z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego – szer. zjazdów od 4, 0 do 5, 0 m z pobocznymi z kruszywa łamanego gr. 15 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm.
- przepustów pod zjazdami z rur betonowych lub karbowanych PEHD, o średnicy 400 mm;
- podczyszczenia istniejących rowów dostosowując spadki do projektowanych rzędnych przepustów pod zjazdami.

Ponadto na całym odcinku drogi od km 38+683 do km 39+429 wraz ze skrzyżowaniami, w obrębie pasa drogowego, po frezowaniu korekcyjnym zostanie ułożona nakładka bitumiczna (warstwa ścieralna) z masy bitumicznej SMA gr. 4, 0 cm.

Po wykonaniu robót bitumicznych zostanie wykonane oznakowanie poziome grubowarstwowe – zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania.

2.1 Warunki i wymagania kształtowania ład przestrzennego

- na etapie projektowania należy uwzględnić możliwość dojazdu do nieruchomości położonych w obrębie inwestycji,
- projekt winien zapewnić możliwość docelowej realizacji wjazdów w poziomie chodników.

2.2 Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- inwestycja nie narusza obszarów chronionych w zakresie ochrony zabytków, w rozumieniu art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.);
- przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- w liniach rozgraniczających inwestycji znajdują się grunty opisane w rejestrze gruntów jako użytki: „dr”, „RV”, „Lzr-Ps”, „PsIV”. Grunty te, nie wymagają uzyskiwania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne.
- przy wykonywaniu planowanej inwestycji, na Inwestora nakłada się obowiązek do przestrzegania zapisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.);
- w przypadku przeprowadzenia w pobliżu roślinności wysokiej prac ziemnych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w obrębie bryły korzeniowej drzew należy wykonać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom lub krzewom;
- ewentualne kolizje z zielenią wysoką winny być uzgadniane w tutejszym urzędzie w zakresie możliwej wycinki drzew, którą należy ograniczyć do niezbędnego minimum oraz przewidzieć w projekcie zagospodarowania terenu nasadzenia kompensujące,
- w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie występują obiekty lub tereny objęte ochroną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.);
- w wyniku planowanej inwestycji nie będą występować substancje szkodliwe, odpady, wibracje i wysoki poziom hałasu;
- wszelkie prace ziemne winny być prowadzone w sposób ograniczający ich wpływ na zachwianie stosunków wodnych.

2.3 Warunki i szczegółowe zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z sieciami i innymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy uzgodnić z gestorami odpowiednich mediów i na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy Starostwie Powiatowym w Grodzisku Mazowieckim oraz dostosować się do warunków zawartych w protokole z narady;
- wykonanie robót ziemnych, podbudowy pod poszerzenie jezdni wraz z warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni dla kategorii ruchu KR4;
- ścieżka pieszo-rowerowa i chodniki wraz ze zjazdami będą wykonane z kostki betonowej na podsypce piaskowej. Podbudowę stanowiło będzie kruszywo łamane oraz – jeśli to będzie potrzebne – grunt będzie stabilizowany cementem;
- przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub karbowanych PEHD o średnicy 400 mm.;
- nakładka bitumiczna (warstwa ścieralna) z masy bitumicznej SMA gr. 4, 0 cm.;
- Projekt budowlany budowy skrzyżowania należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w zakresie konstrukcji nawierzchni i innych rozwiązań projektowych oraz zaopiniować w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w zakresie geometrii;

- projekt stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałkiem Województwa Mazowieckiego.

2.4 Wymagania dotyczące interesów osób trzecich

- niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich;
- ustalenia niniejszej decyzji nie ograniczają osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z mediów infrastruktury technicznej i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, oraz chronią przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne,
- realizacja inwestycji nie może pogarszać istniejącego stanu zainwestowania dróg i działek przyległych,
- inwestor winien uzyskać zgodę na wejście w teren od właściciela nieruchomości, na terenie której będzie realizowana planowana inwestycja – posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;
- wszystkie istniejące wjazdy na nieruchomości przylegające do dróg objętych w/w inwestycją zostaną zachowane i zmodernizowane;
- realizacja przedsięwzięcia poprawi stan nawierzchni oraz warunki poruszania się pojazdów, pieszych i rowerzystów. W efekcie planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu, zapewni obsługę komunikacyjną terenów przyległych.

2.5 Inne warunki wynikające z przepisów szczególnych

- rozwiązania przyjęte w projektowanej inwestycji muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami szczególnymi i Polską Normą oraz wytycznymi branżowymi.
- dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- projekt zagospodarowania terenu, sporządzić na aktualnej mapie geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25 poz. 133);
- jeżeli przebieg istniejących sieci koliduje z projektowaną inwestycją, to przełożenie w/w należy uzgodnić z użytkownikami sieci;
- ewentualne usuwanie zieleni należy uzgodnić z Urzędem Gminy Jaktorów.

3. Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji, określono w części graficznej niniejszej decyzji, stanowiącej arkusz mapy zasadniczej w skali 1:1000.

4. Okres ważności decyzji

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygąśnięcie decyzji stwierdza w formie decyzji organ, który ją wydał.

UZASADNIENIE

Niniejszą decyzję wydaje się na wniosek Pana Andrzeja Muszyńskiego, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Jaktorów z dnia 24 listopada 2021 r.

Przeprowadzona analiza stanu faktycznego, prawnego i urbanistyczna terenu wykazała, że projektowana inwestycja jest położona na gruntach oznaczonych w rejestrze gruntów, jako użytki: „dr”, „RV”, „Lzr-Ps”, „PsIV”, które nie wymagają uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne ponieważ przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne położone jest na gruntach nie wymagających uzyskania zgody na wyłączenie z produkcji rolniczej oraz spełnia przepisy art. 1 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Nie występują grunty leśne.

Dla tego terenu, na którym położona jest przedmiotowa działka nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wobec czego w celu wydania niniejszej decyzji przeprowadzono postępowanie administracyjne na zasadach i w trybie przewidzianym w art. 50 i art. następnym ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla w/w inwestycji ustalono na

podstawie analizy urbanistycznej i przepisów szczególnych.

Wydział Planowania Przestrzennego, Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami prowadząc postępowanie administracyjne:

- ustalił, że stosownie do art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja należy do celów publicznych. Cel publiczny zdefiniowano i ustalono w oparciu o zapis art. 6 ust. 9c ustawy o gospodarce nieruchomościami, zgodnie z którym celem publicznym w rozumieniu ustawy jest „wydzielanie gruntów pod publicznie dostępne samorządowe: ciągi piesze, place, parki, promenady lub bulwary, a także ich urządzenie, w tym budowa lub przebudowa”;

- ustalił, strony postępowania (inwestor, właściciele nieruchomości na których lokalizowana jest inwestycja),

- obwieszczeniem z dnia 30 listopada 2021 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie, tym samym zapewnił im czynny udział w toczącym się postępowaniu (art. 10 k.p.a.);

- ustalił, że teren inwestycji nie jest położony na terenie służącym realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o którym mowa w art. 39 ust. 3 i art. 48 ust. 1, w odniesieniu do terenów przeznaczonych na ten cel w planie miejscowym, który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 7 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.);

- ustalił, że obszar objęty inwestycją położony jest poza granicami terenów górniczych oraz obszarów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych;

- uzyskał zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.) pozytywne uzgodnienie z:

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu (w sprawach melioracji);

- Starostą Grodziskim (w zakresie ochrony gruntów rolnych).

Zgodnie z zapisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.) w związku z art. 53 ust. 5 nieprzedstawienie stanowiska w terminie 14 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, uzgodnienie uważa się za dokonane.

- Zarządem Województwa Mazowieckiego w Warszawie (w zakresie wpływu na ruch drogowy oraz drogę wojewódzką nr 719) – Postanowienie, znak: U-2.466.228.2021.1.KS z dnia 13 stycznia 2022 r.

Artykuł 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stanowi, iż „nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi”.

Gmina Jaktorów objęta jest studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowym dla projektu pn.: „Budowa Węzła Kolejowego CPK”. Szczegółowe dane dotyczące inwestycji dostępne są na stronie internetowej: www.cpk.pl.

Rada Gminy Jaktorów nie wyznaczyła na terenie gminy jakiegokolwiek obszaru **rewitalizacji**, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 485 z późn. zm.).

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania, będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna. Decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy dołączyć:

1. 4 egz. projektu budowlanego, zawierającego wymagane uzgodnienia i opinie.

2. Zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwego samorządu zawodowego, uprawniającego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

3. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane zgodnie z wzorem określonym w przepisach szczególnych.
4. Aktualną decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.



Z up. WÓJTA
Roman Rafiński
Kierownik Referatu Planowania
Przestrzennego, Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

/pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji/

Załączniki – arkusz mapy zasadniczej w skali 1:1000 z zaznaczonymi liniami
rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Muszyński, działający w imieniu i na rzecz Gminy Jaktorów – wnioskodawca/inwestor
2. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy
3. A / a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury (art. 57 ust. 4 uopizp)

Opracował:

mgr inż. Roman Rafiński
upr. arch. nr MA/057/04

